

## Vurdering af tre modeller til mobilitetsprøvehandling

Administrations vurdering af modellerne på baggrund af tilbagemeldinger fra Fynbus' (vedlagt som bilag 4) og en intern juridisk vurdering

### Indkomne modeller

#### Model A

- *"Forsøgsordning med udgangspunkt i Fynbus's Flextur-ordning med kørsel fra adresse til adresse*
- *Gratis forsøgsordning*
- *Målgruppe: **alle** unge mellem 13 - 21 år, eller alternativt 15 - 21 år*
- *Alle ugens dage mellem kl. 15.00 - 23.00"*

Administrations vurdering:

Modellen kan overordnet set lade sig gennemføre. Der er dog følgende opmærksomhedspunkter:

- Der er en stor økonomisk risiko for prøvehandlingen.
- Der er behov for administrative ressourcer enten til visitation til ordningen af kommunen (beskrevet længere nede) eller efterregulering gennem Fynbus (beskrevet længere nede).
- Hvis ordningen administreres af Fynbus gennem Rejseplanen kan tidsrummet kun være kl. 9.00-24.00,
- Der er udfordringer med Fynbus' evaluering af flex- og plustur til efterår.

## Model B

- *"Forsøgsordning med udgangspunkt i Fynbus's Flextur-ordning med kørsel fra adresse til adresse*
- *Målgruppe: unge mellem 13 - 21 år, eller alternativt 15 - 21 år*
- *Målgruppen indskrænkes yderligere efter objektive kriterier, således at vi målretter tilbuddet lige præcis til den gruppe af unge, som vi ønsker at hjælpe. Nemlig de unge som bor i periferien af kommune og i områder, hvor de eksisterende busordninger enten slet ikke kører, eller kun har ganske få afgang/ruter.*
- *Jurist Bo Tønnesen undersøger muligheden for i en forsøgsordning/periode at prøve nogle objektive kriterier af i en differentiering af målgruppen, så ikke alle med gode adgangsforhold bare kan benytte en gratis taxa. Det kunne være antal kilometer fra A til B, bopæl/geografisk opdeling/postnummer m.v.*
- *Alle ugens dage mellem kl. 15.00 - 23.00"*

### Administrations vurdering:

Modellen kan i princippet lade sig gøre, dog med et betydeligt administrativt ressourcetræk, da der er behov for at vurdere formålet med hver enkel tur.

- Der er en stor økonomisk risiko for prøvehandlingen, som beskrevet i sagsfremstillingen.
- Der er behov for administrative ressourcer enten til visitation til ordningen af kommunen (beskrevet længere nede).
- Der er udfordringer med Fynbus' evaluering af flex- og plustur, som beskrevet i sagsfremstillingen.
- Vurdering af den juridiske mulighed for at indføre objektive kriterier: Som udgangspunkt kan der indføres kriterier, som fx kørsel til "anerkendelsesværdige aktiviteter", da det er en lovlig kommunal interesse, at de unge dyrker sunde interesser i deres fritid. Udfordringen opstår, når unge, der er visiteret til ordningen, tager en tur til Svendborg til en ikke-støttet aktivitet, for eksempel at besøge vennerne. Unge der ikke går på aften- eller ungdomsskole og ikke er visiteret til ordningen, kan ikke tage turen til byen med

kommunalt tilskud. Dette kan løses juridisk ved at vurdere formålet med hver enkel tur, hvilket betyder et stort træk på de kommunale ressourcer.

Der er en mulighed for at indføre afstandskrav, som et objektive kriterie ifbm. Visitationen af kommunen. Det er teknisk ikke muligt at indføre andre kriterier end alder i bestillingen gennem rejseplanen. Der skal være en saglig grund til at vælge den afstand, man vælger.

### Model C

- *"Forsøgsordning med en kombination af Fynbus's Flextur og Plustur-ordning - sidstnævnte med kørsel til og fra et knudepunkt.*
- *Gratis Plustur-ordning der hvor det kan lade sig gøre, og hvor der er hyppige forbindelser til/fra knudepunkter.*
- *Gratis flextur-ordning der hvor der ikke er hyppige forbindelser til og fra knudepunkter.*
- *Målgruppe: **alle** unge mellem 13 - 21 år, eller alternativt 15 - 21 år*
- *Alle ugens dage mellem kl. 15.00 - 23.00"*

Vurdering:

Modellen kan i princippet gennemføres for aldersgruppen 15-21 år. Det er teknisk ikke muligt at bestille plusture gennem appen. Det er opsætningen af rejseplanen, der afgør, hvorvidt der bliver tilbudt en plustur eller en flextur. Derfor kan kommunen ikke opsætte regler for, hvornår der bliver tilbudt det ene eller det andet.

- Der er en stor økonomisk risiko for prøvehandlingen, som beskrevet i sagsfremstillingen.
- Der er behov for administrative ressourcer enten til visitation til ordningen af kommunen (beskrevet længere nede) eller efterregulering gennem Fynbus (beskrevet længere nede).
- Hvis ordningen administreres af Fynbus gennem Rejseplanen kan tidsrummet kun være kl. 9.00-24.00,
- Der er udfordringer med Fynbus' evaluering af flex- og plustur, som beskrevet i sagsfremstillingen.

## **Fynbus' beskrivelse af muligheder for adgang til ordningerne (se også bilag 4)**

Kommunen visiterer i websolen (Fynbus' webmodul) – **for unge fra 13 år**

- Visiterede kunder fra 13 år kan bestille via telefon
- Visiterede kunder fra 15 år kan bestille via selvbetjening (ikke via Rejseplanen)
- Kommunen kan vælge åbningstid (fx kl. 15.00-23.00) og kørselsområde
- Kommunen kan visitere dem, der ønskes visiteret (kriterier fastlagt af kommunen ift. borgeren (bopæl, alder mv.) – men ikke – rent teknisk – ift. kørselsformål). Visitationen sker inden kørsel.

FynBus efterregulerer prisen for bestillinger foretaget i rejseplanen (Plustur og/eller Flextur) – **kun muligt for unge over 15 år**

- FynBus pålægges "håndholdt" administration i form af efterregulering af pris (estimat 15-30 minutter pr. dag i forsøgsperioden afhængig af antal bestillinger)
  - Der kan ikke tilføjes yderligere visitationskrav (fx anerkendelsesværdige rejseformål), dvs. der "visiteres" kun på den valgte alder
- Kunder fra 15 år kan bestille via Rejseplanen
  - Kunden bestiller til normal pris, men opkræves 0 kr.
- Åbningstid og kørselsområde bliver som Flextur i dag er defineret i kommunen (det vil blandt andet sige, at åbningstiden bliver kl. 9.00-24.00 for Flextur)